

Underlag objektsgodkännande

Bullerkameror TN-2026-2306

Projektnummer:9900

Datum för ärende i Tekniska nämnden: 2025-08-25

Kategori: Mobilitet

Projektledare: Christoffer Nilsson



Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	3
2	Bakgrund, syfte och mål	3
2.1	Bakgrund och syfte	3
2.2	Leveransmål	4
3	Projektets omfattning	4
3.1	Geografisk avgränsning	4
3.2	Detaljplan	4
3.3	Kopplingar till andra projekt / linjen	4
3.4	Tidigare och kommande beslut	4
3.5	Genomförande	5
3.6	Potentiella föroreningar	5
3.7	Osäkerhet och risker	5
4	Tidplan	5
5	Ekonomi	5
5.1	Projektkalkyl	5
5.2	Driftkonsekvenser	6
5.3	Budgetavstämning	6

1 Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret föreslår tekniska nämnden att godkänna projektutgift för ett projekt för insamling av trafikdata från kameror med radar och sensorer i egen regi. Data föreslås samlas in i en IT-miljö som kontrolleras av Malmö stad.

Projektet avser inköp av teknisk utrustning, uppsättning av sådan utrustning och utformning av IT-miljö i samverkan med Malmö stads IT och digitaliseringsenhet samt andra intressenter inom Malmö stad.

Uppsättning och driftsättning av teknisk utrustning och IT-miljö föreslås påbörjas under hösten 2026 och fortsätta under en period om 5 år.

Den totala investeringen för projektet beräknas till maximalt 10 mnkr och driftskonsekvenserna beräknas till 2,5 mnkr.

Utgifterna är bedömda i prisläge juni 2026.

Projektet ryms inom den beslutade/begärda årsramen för kategorin.

2 Bakgrund, syfte och mål

2.1 Bakgrund och syfte

Under 2025 upphandlade fastighets- och gatukontoret en tjänst i form av kameror med radar och sensorer, som registrerar trafikflöden samt överträdelser av hastighet och ljudnivå i trafikmiljön, med tillhörande IT-miljö för att presentera data från utrustningen.

Tekniska nämndens trafikutskott gav i november 2025 fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda ett antal frågeställningar, bland annat juridiska förutsättningar, gällande kameror med radar och sensorer då önskemål fanns om en utökad användning och ett förtydligande av lagstiftningen. Utskottet gav även förvaltningen i uppdrag att inleda en upphandling av kompletterande utrustning.

Under trafikutskottets aprilsammanträde 2026 presenterade förvaltningen den juridiska analysen samt föreslog för utskottet att direktupphandla ytterligare en period av kameror med radar och sensorer från och med juni 2026 till och med som längst juni 2027 samt föreslog att ett projekt ska genomföras med utrustning och IT-miljö i egen regi.

Trafikutskottet beslutade 2026-06-02 att ge förvaltningen i uppdrag att återkomma till tekniska nämnden med förslag till objektsgodkännande för investering i nämnda utrustning.

Syftet med utrustningen är att registrera överträdelser av ljudnivåer och hastighet i trafikmiljön samt att samla in trafikdata. Registreringarna ger Malmö stad en bättre bild av omfattningen av trafikläget och överträdelser samt kan användas för att dela information med Polismyndigheten för det fortsatta arbetet med att minska buller och trafikförseelser.

Projektet bidrar till uppfyllandet av tekniska nämndens grunduppdrag för kommunens trafik och infrastruktur bland annat genom att tillhandahålla underlag och strategiska verktyg för att motverka buller- och hastighetsöverträdelser i staden.

2.2 Leveransmål

Projektet ska leverera driftsättning av den beskrivna utrustningen i trafikmiljön samt en IT-miljö för att presentera och analysera insamlade data.

3 Projektets omfattning

3.1 Geografisk avgränsning

Utrustningen i projektet placeras vid strategiska punkter i det kommunala vägnätet.

3.2 Detaljplan

Projektet kan genomföras inom gällande detaljplaner.

3.3 Kopplingar till andra projekt / linjen

Ingen koppling till andra projekt. Projektet ligger inom verksamhetsområde trafiksäkerhet.

3.4 Tidigare och kommande beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott 2025-11-11 §72.

Tekniska nämndens arbetsutskott 2026-06-02 §51.

3.5 Genomförande

Under projektperioden upphandlas utrustning i form av kameror med radar och sensorer för att därefter sättas upp på strategiska platser i det kommunala vägnätet. IT-miljö för hantering av den data som utrustningen samlar in skapas.

3.6 Potentiella föroreningar

Inga föroreningar.

3.7 Osäkerhet och risker

Osäkerhet för projektet är kostnader för inköp av utrustningen och konsulttimmar. Vidare finns det osäkerheter i kvalitetsnivån på mätningarna från utrustningen vilket behöver kontrolleras för att säkerställa så att den insamlade datan är tillräckligt pålitlig för att kunna dra slutsatser av och kunna bedömas som bevisvärdig vid lagföring.

4 Tidplan

Händelse	Tidpunkt/period
Gå upp med objektsgodkännande till TN	Augusti 2026
Inköp av utrustning	Augusti/September 2026 – December 2031
Uppsättning av utrustning och IT-miljö	Oktober 2026 – December 2031
Mätningar/insamling av data	November 2026 – December 2031.
Slutrapport	Våren 2032.

5 Ekonomi

5.1 Projektkalkyl

Den totala investeringen för detta objektsgodkännande uppgår till 10 mnkr.

Driftskonsekvenserna beräknas till 2,5 mnkr.

Projektkalkyl Investering – allmän plats	Summa (Tkr)
Offentligt bidrag (investering)	0
Summa inkomster	0
Entreprenad	-8 000
Utredningar	0
Oförutsett	-2 000
Summa utgifter	-10 000
Projektnetto	-10 000

5.1.1 Utgifter

Den totala utgiften för detta objektsgodkännande beräknas till 10 mnkr. Största utgiften är entreprenad som är beräknad till 8 mnkr.

Utgifterna är bedömda i prisläge juni 2026.

5.1.2 Inkomster

Ej aktuellt för detta projekt.

5.2 Driftkonsekvenser

Totala driftkonsekvenser (drift/underhållskostnader och kapitalkostnader) beräknas uppgå till 2,5 mnkr för Fastighets- och gatukontoret. Vid beräkning av kapitalkostnad har internräntesatsen 2,5% använts, avskrivningstiden är beräknad på 5 år och drift och underhåll beräknad med 2,75 %.

5.3 Budgetavstämning

Projektets bedömda utgifter finns med i den av fastighets- och gatukontorets planerade ekonomiska plan.